

59.—Relevé, par provinces, du nombre et du tonnage de tous les navires entrés dans et sortis des principaux ports du Canada, exercice finissant le 31 mars 1932—fin.

Province.	Navires océaniques.				Tous navires.			
	Entrés.		Sortis.		Entrés.		Sortis.	
	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.	Navires.	Tonnage enregistré.
Ontario—fin.								
Niagara Falls.....	-	-	-	-	1,589	1,548,964	1,589	1,548,563
Owen Sound.....	-	-	-	-	376	302,173	374	310,485
Port Arthur.....	-	-	-	-	1,135	2,770,319	1,315	3,088,330
Port Colborne.....	-	-	-	-	1,088	1,196,677	1,066	1,730,937
Port Dover.....	-	-	-	-	299	187,753	241	186,877
Port McNicoll.....	-	-	-	-	183	466,801	185	471,721
Port Stanley.....	-	-	-	-	171	190,384	166	188,168
Prescott.....	-	-	-	-	706	706,348	704	678,358
Sandwich.....	-	-	-	-	191	225,019	193	228,202
Sarnia.....	-	-	-	-	18,071	3,376,748	18,081	3,390,934
Sault Ste. Marie.....	-	-	-	-	1,822	1,934,976	1,824	1,768,996
Thorold.....	-	-	-	-	151	212,647	149	206,896
Toronto.....	-	-	-	-	2,635	2,558,454	2,622	2,537,247
Walkerville.....	-	-	-	-	420	176,822	415	176,023
Wallaceburg.....	-	-	-	-	181	123,127	178	122,025
Welland.....	-	-	-	-	125	147,633	72	89,204
Windsor.....	-	-	-	-	512	1,169,970	506	1,167,361
Colombie Britannique—								
Alert Bay.....	329	10,124	369	9,964	1,281	540,229	1,317	545,549
Anox.....	10	72	30	29,565	462	311,018	466	311,092
Bamfield.....	34	1,646	26	1,529	546	112,387	537	114,373
Britannia Beach.....	97	231,276	100	241,391	611	366,783	606	368,008
Butedale.....	58	1,532	58	1,533	518	133,468	516	133,412
Chemainus.....	260	405,566	266	403,595	696	509,923	699	506,961
Ladysmith.....	61	46,491	53	36,830	894	405,493	899	408,224
Nanaimo.....	226	254,023	269	266,638	2,520	1,370,144	2,554	1,364,920
New Westminster.....	332	1,054,008	321	1,048,764	1,763	1,476,439	1,830	1,468,569
Ocean Falls.....	61	119,843	71	153,543	958	719,291	958	719,960
Port Alberni.....	114	365,945	116	366,098	494	477,742	490	474,800
Powell River.....	177	282,592	176	299,892	2,076	1,170,991	2,085	1,180,962
Prince Rupert.....	1,941	272,723	1,900	251,376	3,270	913,604	3,327	904,355
Quatsino.....	73	54,471	87	75,692	367	167,906	357	166,105
Stewart.....	6	2,528	15	16,923	267	283,147	267	284,631
Sidney.....	446	135,224	411	131,685	691	222,805	691	223,038
Union Bay.....	127	189,616	121	183,537	791	421,162	791	424,043
Vancouver.....	2,268	6,017,499	2,033	5,686,980	14,127	11,809,539	14,197	11,924,131
Victoria.....	2,228	4,493,434	2,099	3,989,828	5,315	8,256,399	5,393	8,359,783

Section 5.—Vaisseaux construits et enregistrés.

La construction navale au Canada remonte aux débuts de la colonie; jusqu'en 1870 ce fut l'une des industries principales du Québec et des Provinces Maritimes; en 1874, 490 bâtiments, d'un déplacement global de 183,010 tonnes, étaient sortis de leurs chantiers. Mais, à partir de ce moment, la concurrence du navire en acier devint insoutenable; nonobstant l'abondance au pays des bois propres aux constructions navales, les bâtiments en bois s'effacèrent progressivement; néanmoins, durant les exercices 1919 et 1920, la marine marchande du gouvernement canadien, construite à titre de mesure extraordinaire d'après-guerre, éleva le chiffre de ces constructions à 104,444 et 164,074 tonnes respectivement. Le tableau 60 présente la statistique des navires construits et enregistrés au Canada ou vendus à d'autres pays. On trouvera de plus amples informations sur l'industrie des constructions navales dans le tableau 7, pp. 430-431 du présent volume (chapitre des manufactures).